



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES

Le 19 février 2020

Communiqué de presse

L'écurie Héraultaise VORTEX accélère son développement en 2020

Après une année record en 2019 avec plus de 20 meetings de courses sans aucun abandon sur problème mécanique, et autant d'expérience emmagasinée, l'écurie de compétition et constructeur Héraultais VORTEX entend bien passer un cap pour son développement en cette nouvelle saison.

En 2020, VORTEX sera présent sur les circuits avec 2 voitures, la 1.1 GT3 de 480 ch et son fidèle V8 Chevrolet de 6,2 l, et sa nouvelle VORTEX Light de 400 ch équipée du même moteur mais avec une cartographie différente, qui lui permettra d'accéder à certains championnats où la GT3 n'était pas acceptée jusque là

VORTEX annonce 10 pilotes signés pour la saison 2020, quelques fidèles qui écument les circuits depuis des années, mais aussi de nombreuses nouvelles têtes qui suivaient déjà depuis quelques temps les résultats de VORTEX dans les compte-rendus de courses, et qui ont décidé de confier leurs prochaines chances de podiums à l'écurie d'Arnaud et Olivier Gomez

D'ores et déjà 3 championnats sont annoncés pour 2020, le championnat des 24h Series des Hollandais de Créventic, le championnat d'endurance Espagnol du CER, et surtout l'Ultimate Cup Series de Vincent Vigier et de son partenaire Michelin, qui va entamer sa deuxième année avec toute l'énergie qu'on lui connaît



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES

D'ailleurs dès le 1er meeting de Barcelone de l'Ultimate Cup Series, VORTEX a prévu de présenter ses nouveaux partenaires, et la refonte totale de sa communication avec une nouvelle charte graphique et surtout une superbe livrée full orange pour ses voitures, qu'aborderont également les pilotes et les mécaniciens du team.

Nul doute que le team aura à cœur de défendre son titre 2019 de champion en catégorie UGT



Mais ce n'est tout

L'une des 2 voitures, aux couleurs de **TCT Télécom**, aura également à son bord un invité de marque qui changera au fil des 7 épreuves de la saison : pilotes professionnels, personnalités du sport ou du petit écran, tous amateurs de courses autos.



D'ici fin février, seront dévoilées les programmes des autres championnats et la composition des équipages. Nul doute que 2020 marque un tournant dans l'ambition de l'écurie



ÉCURIE DE COMPÉTITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES

À propos de VORTEX

VORTEX EST UNE ÉCURIE DE COMPÉTITION ET LE CONSTRUCTEUR DE L'UNE DES GT LES PLUS FIABLES, RAPIDES ET ECONOMIQUES DU MARCHÉ

Nouvelle marque Française née en 2015 sous l'impulsion d'Olivier et Arnaud Gomez, les voitures sont construites et développées dans l'Hérault et se produisent en France et à l'étranger.

Après avoir développé la **VORTEX 1.1 GT3**, les deux concepteurs ont mis au point sa petite sœur sur les 18 derniers mois : la **VORTEX Light**. Cette dernière bénéficie de toute l'expertise emmagasinée au fil des ans.

Son design unique et agressif, associé à une mécanique simple et efficace (V8 Chevrolet 6,2 l) en fait la reine des circuits.

En 2019, l'écurie a été présente sur plus de 20 meetings de courses, sans aucun abandon sur problème mécanique, en Trophée Tourisme Endurance, Ultimate Cup Séries, 24h Séries et CER Espagne, en France, Espagne et Italie.

Elle réalise parmi les meilleurs temps au tour de sa catégorie

- Dijon 1'22''
- Paul Ricard 2'10''
- Lédénon 1'24''
- Magny-Cours 1'42''

Conçue pour tout type de pilote, débutant comme confirmé, et de tous les gabarits, sa compétitivité leur permet de gravir les podiums nationaux et internationaux

CHASSIS

- Châssis tubulaire homologué GT FFSA. Répond à l'annexe J article 253 FIA
- Carrosserie en fibre de verre
- Dimensions : Longueur 4506 mm x Largeur 1983 mm x Hauteur 1212 mm
- Empattement 2631 mm
- Poids 1050 kg



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES

MOTORISATION

- Chevrolet Corvette V8 6,2 l
- Puissance de 400 à 480 ch
- Consommation 1h30 les 100 l
- Atmosphérique central arrière

TRANSMISSION

- Boîte de vitesse Sadev semi-porteuse longitudinale à 6 rapports
- Embayage AP-racing bi-disque (option tri-disque centrifuge)
- Commande de BV pneumatique par palettes au volant

SUSPENSION

- Double triangulation avant et arrière
- Amortisseurs Öhlins 2 voies TTX36
- Barres antiroulis réglables avant et arrière

FREINS

- Étrier AP Racing 6 pistons avant et arrière
- Disques avant de 355,2 x 32 mm flottant
- Disques arrière de 320 x 32 mm flottant
- Option ABS et TCS

JANTES

- Aluminium forgées 18"
- Avant 10" et arrière 12"
- 5 écrous (Option écrous centraux)

Pour en savoir plus : www.vortexsas.fr

CONTACT PRESSE

Si vous souhaitez tout savoir de l'actualité de **VORTEX** et rencontrer **Arnaud Gomez** son Manager ou **Philippe Bonnel** pour la Communication
Tél. : +33 (0)6 85 45 66 60 - Mail : pbonnel@repeat.fr



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES



VORTEX S.A.S
770 Route Nizas 34120 Pézenas - Tél : +33 (0)4 67 26 61 47
RCS Montpellier 810 892 281 00017 - TVA FR 81810892281 - www.vortexsas.fr – contact@vortexsas.fr



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES



Camille Gomez

VORTEX S.A.S
770 Route Nizas 34120 Pézenas - Tél : +33 (0)4 67 26 61 47
RCS Montpellier 810 892 281 00017 - TVA FR 81810892281 - www.vortexsas.fr – contact@vortexsas.fr



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES



ECURIE DE COMPETITION ET CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSES