

# VORTEX

VORTEXSAS.FR

ÉCURIE DE COMPÉTITION & CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSE

2<sup>nd</sup> semestre 2020





# VORTEX

Marque Française née en 2015 sous l'impulsion d'Olivier et Arnaud Gomez, Vortex est une écurie de compétition et un constructeur de voitures de course. Les voitures sont construites et développées dans l'Hérault et se produisent en France et à l'étranger.

Nos clients sont des PILOTES qui louent leur siège ou achètent leur voiture, et des TEAMS

## LE CONSTRUCTEUR

Constructeur à part entière, VORTEX conçoit et construit des dizaines de voitures de courses tous les ans. Le bureau d'étude mène des projets divers dans plusieurs domaines (sport automobile, sport moto, nouvelles énergies, pour la route ou pour le sport...). Tout cela fait l'objet de nombreux brevets exclusifs, et l'entreprise est sans cesse en développement

Vortex est une structure à taille humaine, et pourtant les process et les contraintes réglementaires sont les mêmes que pour les grands constructeurs.

Après avoir développé la **VORTEX 1.1 GT3**, les concepteurs ont mis au point récemment la **VORTEX Light**, l'une des GT les plus fiables, rapides et économiques du marché. Cette dernière bénéficie de toute l'expertise emmagasinée au fil des ans.

Son design unique et agressif, associé à une mécanique simple et efficace (V8 Chevrolet 6,2 l) en fait la reine des circuits. En 2019, l'écurie a été présente sur plus de 20 meetings de courses, sans aucun abandon sur problème mécanique, en TTE, Ultimate Cup Séries, 24h Séries et CER Espagne, en France, Espagne et Italie.

Elle réalise parmi les meilleurs temps au tour de sa catégorie

- Dijon 1'22''
- Paul Ricard 2'10''
- Lédénon 1'24''
- Magny-Cours 1'42''
- Barcelone 1'53'''
- Lédénon 1'25''
- Castellet 2'11''





# LA VORTEX Light

## UNE MECANIQUE SIMPLE, EFFICACE ET EPPROUVEE

### CHASSIS

- Châssis tubulaire homologué GT FFSA. Répond à l'annexe J article 253 FIA
- Carrosserie en fibre de verre
- Dimensions : Longueur 4506 mm x Largeur 1983 mm x Hauteur 1212 mm
- Empattement 2631 mm
- Poids 1050 kg

### MOTORISATION

- Chevrolet Corvette V8 6,2 l
- Puissance 450 ch et 85 dB
- Consommation 1h30 les 100 l
- Atmosphérique central arrière

### TRANSMISSION

- Boite de vitesse Sadev semi-porteuse longitudinale à 6 rapports
- Embrayage AP-racing bi-disque (option tri-disque centrifuge)
- Commande de BV pneumatique par palettes au volant

### SUSPENSION

- Double triangulation avant et arrière
- Amortisseurs Öhlins 2 voies TTX36
- Barres antiroulis réglables avant et arrière

### FREINS

- Étrier AP Racing 6 pistons avant et arrière
- Disques avants de 355,2 x 32 mm flottant
- Disques arrières de 320 x 32 mm flottant
- Option ABS et TCS

### JANTES

- Aluminium forgées 18"
- Avant 10" et arrière 12"
- 5 écrous (Option écrous centraux)

99 000 € HT  
Coût kilométrique moy. 1,8€ HT  
Garantie moteur 100 heures



Novembre 2019

- Victoire en catégorie GT UGT – Paul Ricard – Ultimate Cup Series
- Victoire au général, en Finale au Mans du TTE 2019



## NOTRE ECURIE DE COMPÉTITION

L'écurie est dotée de 5 voitures et bénéficie d'une expérience rare, couronnée par de nombreux titres de champion de France et des victoires au niveau international.

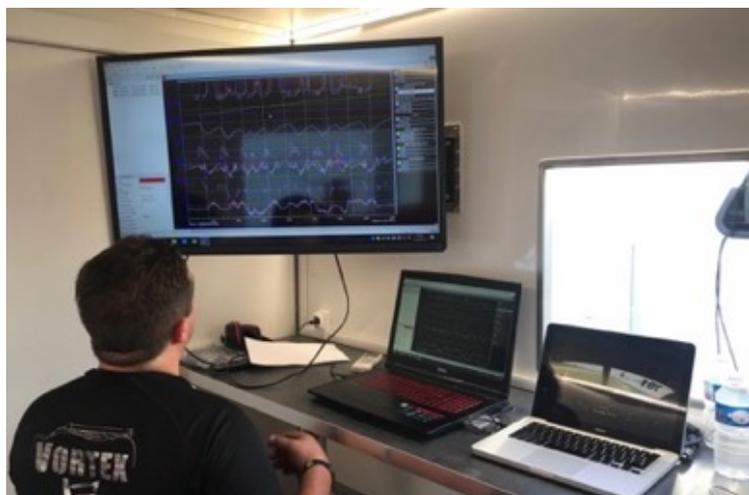
Forte de ses années d'expérience, VORTEX propose un service complet et très abouti en termes d'ingénierie piste, de stratégie et de datas pilote. Avec notamment l'utilisation des outils informatiques les plus puissants en collaboration avec Cosworth, entreprise britannique d'ingénierie de pointe fondée à Londres en 1958

Mais nous sommes convaincus que la réussite sur la piste dépend aussi des relations que nous développons avec les pilotes qui utilisent nos voitures. C'est pour cela que nous avons mis en place de réels process de co-développement avec les pilotes qui veulent s'impliquer sur cet aspect de la course, en leur permettant d'accéder à toutes les fonctionnalités des logiciels

Quel que soit le niveau du pilote, tous les avis et toutes les demandes sont écoutés, analysés et pris en compte lors des nouvelles conceptions de pièces d'évolutions

Il s'agit là, d'une occasion unique, pour nos pilotes ou teams clients de faire partie intégrante des projets et ainsi contribuer activement à faire évoluer les autos

Nos voitures sont conçues pour tout type de pilote, débutant comme confirmé, et de tous les gabarits, notre objectif est de permettre à chacun de gravir les podiums nationaux et internationaux



**SYSTEMES D'ACQUISITION DE DONNEES  
INSTALLLES DANS NOS CAMIONS**

**A LA DEMANDE,  
COACHING AVEC UN  
PILOTE PRO SUR TOUS  
VOS MEETINGS**





## DES MOYENS DE PREMIERS PLANS POUR ASSURER SUR LA PISTE

Sur le plan LOGISTIQUE ET HUMAIN, nous proposons un matériel et un personnel d'exploitation de tout premier plan

- 2 semi-remorques neuves avec climatisation, salle de briefing, écran géant, vestiaires...
- 6 servantes outillage ultra complète (3 en course/3 à l'atelier)
- Matériel de géométrie, réglage de suspension et de trains roulants
- 1 team manager
- 3 ingénieurs piste/datas
- 5 mécaniciens
- 1 logisticien
- Nous pouvons également faire appel jusqu'à 15 free-lance sur les meetings.



## DE FORTS MOYENS DE COMMUNICATION POUR DONNER LA MAXIMUM DE VISIBILITE A NOS PILOTES ET A LEURS SPONSORS

Le service communication de Vortex et ses agences media et RP ont mis à profit leurs années d'expérience et leurs bonnes relations avec les media pour mettre en place un dispositif de communication efficace dans les media référents, à disposition de nos pilotes et de leurs sponsors, pour justifier et valoriser leurs investissements

Il s'agit d'une première et d'une exclusivité pour une écurie de course automobile

Ce dispositif repose sur deux éléments clés

- La présence de personnalités au volant de nos voitures sur certaines courses (stars de la tv, du cinéma ou du sport), qui contribueront à partager photos et émotions sur les réseaux sociaux et dans les médias grands publics.



- Et de l'espace publicitaire au bénéfice de Vortex et des sponsors de nos pilotes dans les media référents du sport automobiles, sous forme de page de publicité et de bannières digitales



Nous étudions également des partenariats avec des émissions à fortes audiences, tel M6 Turbo et Top Gear sur RMC



Bien sur, là aussi toute demande spécifique de nos pilotes est étudiée et peut venir renforcer l'ensemble

## **NOUS POUVONS EGALEMENT METTRE A DISPOSITION DES SPONSORS DE NOS PILOTES DES SUPPORTS VISUELS SUR NOS MATERIELS**

- Sur nos camions et matériels de piste (camions, panneaux de stand, dalles de sol, oriflammes, combinaisons team et pilotes...)

## **ET ORGANISER VOS EVENEMENTS OU JOURNEES D'INCENTIVE AVEC NOTRE DISPOSITIF DE RECEPTION POUVANT ALLER JUSQU'À 100 CONVIVES**

- Accueil sous nos structures de réception et espace « affaire » avec open bar, de vos invités, VIP, force de vente, clients lors des journées d'essai ou de courses, ce jusqu'à 100 convives (devis sur demande) avec service traiteur interne
- Ou organisation d'opérations événementielles tel la location de piste en exclusivité et en toute sécurité avec nos moniteurs diplômés, baptêmes de pistes, challenges, simulateurs, accompagnement et guide sur les meetings de courses...

Qu'il s'agisse de journée d'incentive ou d'évènementiel lors d'un lancement produit, nous aurons trouver la solution qui vous correspond



# 2020

**POUR LE 2<sup>ND</sup> SEMESTRE 2020, VORTEX VOUS PROPOSE DE REJOINDRE L'ECURIE ET DE PARTICIPER AUX CHAMPIONNATS DANS LESQUELS NOUS SERONS ENGAGES EN FRANCE ET A L'ETRANGER...**



Exemples de tarifs\* de locations par pilote

- 24h de Barcelone : 18 000€ ht
- Saison complète TTE : 36 000€ ht
- Saison complète Championnat d'Espagne : 34 000€ ht
- Journée test : 2 500€ ht

\* Les budgets sont tout compris, hors Licence pilote, déplacements et hôtels pilote, équipement pilote, et une franchise de 12 500€ HT en cas de casse est appliquée

**...OU D'ACQUERIR L'UNE DE NOS VORTEX Light, ET DE BENEFICIER DE SON FORMIDABLE COUT D'EXPLOITATION** qui en fait probablement l'une des GT les plus fiables, rapides et économiques du marché

- 99 000€ HT
- Cout/km : 1.80€ HT
- Révision moteur : 100 h
- Révision boite : 6 000 kms

## AU 2<sup>ND</sup> SEMESTRE 2020, SOYEZ DEVANT AVEC VORTEX

Rattrapez le temps perdu, rejoignez-nous au 2<sup>nd</sup> semestre et pilotez l'une des voitures championne des plateaux.

Encadré par une équipe technique de pointe, vous ferez partie des prétendants à la victoire dans les championnats du TTE, de l'Ultimate Cup Series ou des 24h Séries, à des conditions financières ultra compétitives

Vous bénéficierez de notre exposition médiatique à côté de nos personnalités et vivrez des moments et des expériences exceptionnelles. N'attendez plus, contactez-nous !





**POUR TOUS RENSEIGNEMENTS, CONTACTEZ**



Technique  
Arnaud  
+33 (0)6 68 53 57 44  
[contact@vortexsas.fr](mailto:contact@vortexsas.fr)



Marketing/Communication  
Philippe  
+33 (0)6 85 45 66 60  
[contact@vortexsas.fr](mailto:contact@vortexsas.fr)

Visitez notre site [vortexsas.fr](http://vortexsas.fr)  
et suivez-nous sur nos réseaux sociaux



Vortex SAS



[vortexsas\\_officiel](https://www.instagram.com/vortexsas_officiel)