

WE ARE **VORTEX**



ÉCURIE DE COMPÉTITION ET
CONSTRUCTEUR DE VOITURES DE COURSE

RACE TEAM AND
RACE CAR MANUFACTURER



CONSTRUCTEUR DE VOITURE DE COURSE

VORTEX fabrique ses voitures dans l'Hérault à Pézenas, sous l'impulsion d'Arnaud et Olivier Gomez. À eux deux, ils totalisent plus de 50 ans d'expérience dans la course automobile.

Arnaud Gomez

Arnaud a gravi les échelons des sports mécaniques : Champion de France Karting, 5 fois Champion de Ligue, 6 sélections en Equipe de France et 4ème au Championnat du Monde 1993. Vainqueur du volant Winfield 1994, plus jeune vainqueur d'une course automobile en 1995 (F4), 6 fois champions de France (formule France, super production, super tourisme, 206, 207), Pilote Elf à la filière au Mans de 1994 à 1997, Pilote officiel Peugeot sport (1999/2000), Champion de Belgique super tourisme 2009, 3ème lors du championnat de France GT4 2018, championnats de France 206, 207, 206, Clio cup Allemagne, Rc Cup, Multiples victoires en championnat Belge BTCS, Championnat de France GT4. Pilote de développement pour Renault Sport, Citroën sport, Peugeot Sport, Solution F, 17 participations aux 24h de Dubaï, vainqueur des 24h de Dubaï en catégorie SP1, Champion GT d'Espagne sur Vortex 1.0 ...

Olivier Gomez

Olivier, ingénieur en recherche et développement à l'université des sciences de Montpellier, a passé plusieurs années chez Solution F en tant qu'ingénieur Bureau d'Etude et pilote essayeur où il s'est occupé du développement des TC06, ECX04, Nissan 350Z GT4 et Lotus Exige GT4. Fin 2009 il fonde GC Automobile avec son frère, et créent ensemble les Silhouettes V6 Scirocco et V8 BMW M1, et travaillent même, au développement d'une moto GP2 Française, la Geco. Dès 2015, sous la marque Vortex, ils créent la Vortex 1.0. Mais il n'est pas de meilleur ingénieur que celui qui pratique assidument la course automobile. Le tableau d'Olivier est éloquent : 2ème en Coupe d'Europe de Karting, 2 fois Vice-Champion de France en Formule France, 2 fois Champion de France 206 S16, Vice Champion d'Europe GT4 (Nissan 350Z), 3ème Championnat GT4 FFSA sur Maserati, Multiples victoire en championnat Belge, vainqueur des 24h de Dubaï en catégorie SP1, Champion GT d'Espagne sur Vortex 1.0...

Ensemble ils conçoivent, construisent et assemblent méticuleusement des voitures de courses pouvant s'adapter aux pilotes les plus exigeants, comme à des gentlemen drivers qui souhaitent s'aligner dans des championnats Français ou Internationaux. Les VORTEX ont un design unique et agressif, et une mécanique simple, efficace et fiable (V8 Chevrolet 6,2l). Leur objectif est de permettre à chacun de gravir les podiums nationaux et internationaux



**AUJOURD'HUI, APRÈS LA VORTEX 1.0, NOUS AVONS CRÉÉ
LA VORTEX 2.0. ELLE EST SUR PISTE DEPUIS NOVEMBRE 2023**

RACE CAR MANUFACTURER

VORTEX designs and manufactures its cars in Pézenas in South of France, under the leadership of Arnaud and Olivier Gomez. Together, they have more than 50 years of experience in motor racing.



Arnaud Gomez

Arnaud has risen through the ranks of motorsports: French Champion, 5-time League Champion, 6 French Team selections and 4th in the 1993 World Championship. Winner of the Winfield 1994, youngest winner of a motor race in 1995 (F4), 6 times French champions (Formula France, Super Production, Super Touring, 206, 207), Elf la filière driver at Le Mans from 1994 to 1997, Official Peugeot sport driver sport (1999/2000), Belgian Super Touring Champion 2009, 3rd in the French GT4 championship 2018, French championships 206, 207, 206, Clio Cup Germany, Rc Cup, Belgian BTCS Championship, French France GT4 Championship. Development driver for Renault Sport, Citroën sport, Peugeot Sport, Solution F, 17 participations in the 24h of Dubai, winner 24h of Dubai in SP1 category, Spanish GT Champion in Vortex 1.0 ...

Olivier Gomez

Olivier, a master engineer at the IUP Génie Mécanique et Productique in Montpellier, spent several years at Solution F as a design office engineer and test pilot and test driver, where he worked on the development of the TC06, ECX04, Nissan 350Z GT4 and Lotus Exige GT4. At the end of 2009, he founded GC Automobile together to create the V6 Scirocco and V8 BMW M1 silhouettes, and even work on the development of a French GP2 motorcycle, the Geco. In 2015, under the Vortex brand, they create the Vortex 1.0. But there's no better better engineer than the one who assiduously practises motor racing. Olivier's record speaks for itself: 2nd in the European Karting Cup, 2-time Vice French Champion in Formula France, 2 times French 206 S16 Champion, European GT4 Vice Champion (Nissan 350Z), 3rd FFSA GT4 Championship on Maserati, multiple victories in Belgian championships, winner of the 24h of Dubai in SP1 category, Spanish GT Champion on Vortex 1.0...

Together, they meticulously design, build and assemble racing cars that can accommodate the most demanding drivers, as well as Gentlemen drivers wishing to compete in French or international championships. VORTEX cars have a unique, aggressive design, and simple, efficient and reliable (6.2-litre Chevrolet V8). Their goal is to allow every pilot to get on national and international podiums.



**TODAY, AFTER VORTEX 1.0, WE CREATED VORTEX 2.0
ON THE TRACK SINCE NOVEMBER 2023**

EN SEPTEMBRE 2023 **NOUS AVONS LANCÉ LA VORTEX 2.0**

Avec la 2.0, homologuée en EII SC, notre objectif principal a été de gagner en vitesse de pointe, tout en gardant les caractéristiques qui ont fait la réputation de sa précédente GT : rapidité dans les passages en courbes, rigidité et stabilité. Dès lors, il a été fait le choix de passer à une structure Carbone pour le châssis et la carrosserie. Un crash box AV est prévu, certifié FIA. Si tout le design et la conception ont été faits en interne, les bureaux d'études internationaux d'Auxal et de Mygale ont apporté leurs connaissances.



IN SEPTEMBER 2023 **WE LAUNCHED VORTEX 2.0**

With the 2.0, homologated as an EII SC, our main objective was to gain in top speed, while keeping our characteristics that made the reputation of its predecessor GT: high cornering speed, rigidity and stability. From the outset, the decision was made to switch to a carbon structure for the chassis and bodywork. An FIA-certified front crash FIA-certified. While all design and engineering were carried out in-house, Auxal and Mygale's international design offices brought their expertise.

CAGE CERTIFIÉE FIA
FIA-CERTIFIED CAGE



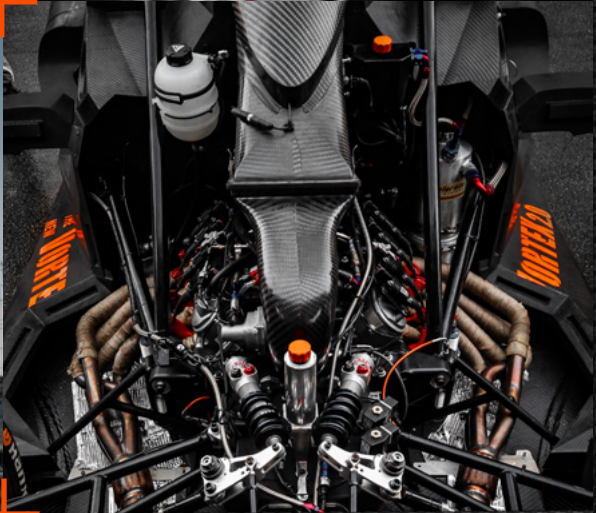
VORTEX
VORTEXSAS.FR

CRASH BOX



COQUE CARBONE À
DOUBLE BAQUETS
CARBON HULL
WITH DOUBLE BUCKETS

CENTRE DE GRAVITÉ TRÈS BAS
VERY LOW CENTER OF GRAVITY



TOUT A ÉTÉ
PENSÉ POINT PAR POINT

EVERYTHING HAS BEEN
THOUGHT OUT POINT BY POINT



UNE VORTEX 2.0 OÙ NOUS AVONS FAIT ÉVOLUER BEAUCOUP DE CHOSES :

**CHASSIS CARBONE FIA, CRASH BOX CARBONE, CARROSSERIE CARBONE,
1 050 KG, 550 cv, 680 NM, V8 CHEVROLET 6,2L LS3, NOUVELLE BOITE SADEV
SLR90, ABS, TRACTION CONTROL, CAMERAS HD CENTRALES ET LATÉRALES,
AMORTISSEURS PKM 4 VOIES, FREINS AP RACING 6 PISTONS...**

A VORTEX 2.0 WHERE WE'VE TAKEN MANY THINGS TO THE NEXT LEVEL:

**CARBON CHASSIS FIA, CARBON CRASH BOX, CARBON BODYWORK, 1 050 KG, 550cv,
680 NM, V8 CHEVROLET 6,2L LS3, NEW SADEV SLR90 GEARBOX, ABS, TRACTION
CONTROL, MIDDLE & SIDE HD CAMERA, 4-WAY PKM SHOCK ABSORBER, AP RACING
6 PISTON BRAKES...**

FICHE TECHNIQUE

Homologation classe	EII SC
Longueur	4500 mm
Largeur	1996 mm
Hauteur	1165 mm
Poids à vide	1000 kg
Chassis (certifié FIA)	Coque carbone à double baquets FIA + armature de sécurité FIA
Carrosserie	Carbone
Crashbox	Carbone
Portes	Carbone-Portes papillons sur axe longitudinal
Moteur	Chevrolet 6,2l LS3 / 550 cv / 680 NM / Atmosphérique central arrière / Boite à air type Schnorkel en Carbone
Boite de vitesse	Sadev séquentielle 6 vitesses SLR90
Roues Avant	30/68 x 18 (Aluminium forgé)
Roues Arrière	31/71 x 18 (Aluminium forgé)
Réservoir	120 l
Amortisseurs	PKM 4 voies (idem LMP1) / Double triangulation avec pushrod aux 4 roues Barres antiroulis réglables avant et arrière
Freins	Etriers AP Racing 6 pistons AV et AR / Pédalier Tilton 2 pédales
Embrayage	Centrifuge tri-disque et embrayage d'urgence
Électronique	Motec
Cartographie	Emap
Direction assistée	Électrique DCE
ABS	Bosh M5
Traction control	Motec
Equipements de série	Palettes au volant / Système de levage à 3 verins / Système de dépannage par levage compatible aux circuits FIA / Système d'acquisition de données / Ecrous de roues centraux / Rétroviseur central par caméra HD / Rétroviseurs latéraux par caméra HD
Equipements en option	Drink pilote / Température et pression des pneumatiques au dashboard / Phares endurance / Refroidissement des vêtements ignifugés du pilote XAP Clim

TECHNICAL SHEET

Approval	EII SC
Lenght	4500 mm
Width	1996 mm
Height	1165 mm
Unloaded weight	1000 kg
Châssis (FIA certified)	FIA double-bucket carbon shell + FIA safety cage
Bodywork	Carbon
Crashbox	Carbon
Doors	Carbon-Gullwing doors on longitudinal axis
Engine	Chevrolet 6,2l LS3 / 550 cv / 680 NM / Central rear atmosphere / Carbon Schnorkel type air box
Gearbox	Sadev sequential 6 speed SLR90
Front Wheels	30/68 x 18 (Forged aluminum)
Rear Wheels	31/71 x 18 (Forged aluminum)
Fuel tank	120 l
Shock absorbers	4-way PKM (same as LMP1) / Double wishbone with pushrod on all 4 wheels Front and rear adjustable anti-roll bars
Brakes	AP Racing 6-piston front and rear calipers / Tilton 2 pedal crankset
Clutch	Tri-disc centrifugal and emergency clutch
Electronic	Motec
Cartography	Emap
Power steering	Electric DCE
ABS	Bosh M5
Traction control	Motec
Séries équipement	Steering wheel paddles / 3-cylinder lifting system / Recovery system by lifting compatible with FIA circuits / Data acquisition system / Center wheel nuts / Central rearview mirror with HD camera / Side mirrors by HD camera
Optional equipment	Pilot Drink / Tire temperature and pressure on dashboard Endurance headlights Cooling of XAP Clim pilot's flame-retardant clothing

COMMERCIALISÉE DÈS JANVIER 2024
ON SALE FROM JANUARY 2024



BIEN SÛR NOUS CONTINUONS D'EXPLOITER NOTRE VORTEX 1.0

Apparue en 2015 au catalogue du constructeur Français, la Vortex 1.0 est conçue sur la base d'un châssis tubulaire acier et d'un moteur V8 Chevrolet 6,2l de 550 cv, éprouvé tant sur les courses de sprint que d'endurance. Depuis 7 ans, ce sont près de 200 courses sur lesquelles se sont alignées les Vortex 1.0, et autant d'expérience emmagasinée par l'équipe Vortex pour fiabiliser son modèle.

OF COURSE WE CONTINUE TO OPERATE OUR VORTEX 1.0

Introduced to the French manufacturer's catalog in 2015, the Vortex 1.0 is based on a tubular steel chassis and a 550 hp Chevrolet 6.2l V8 engine, tried and tested in both sprint and endurance races. Over the past 7 years, the Vortex 1.0 has competed in almost 200 races, and the Vortex team has built up a wealth of experience to make its model as reliable as possible.





VORTEX, C'EST AUSSI UNE ÉCURIE DE COMPÉTITION

Parallèlement à son activité de Constructeur, Vortex est aussi une Écurie de Compétition dotée de 5 voitures qui accueillent nos clients gentleman drivers sur les championnats Français et Internationaux, que ce soit pour des saisons complètes ou à la course. Forte d'une expérience couronnée par de nombreux titres de champion de France et Européens, Vortex propose un service complet et très abouti en termes d'ingénierie piste, de stratégie et de datas pilote. Nos voitures sont conçues pour tous types de pilotes, débutants comme confirmés, et de tous les gabarits, notre objectif est de permettre à chacun de gravir les podiums nationaux et internationaux

VORTEX IS ALSO A RACING TEAM

In addition to its activities as a manufacturer, Vortex is also a racing team with 5 cars that welcome our gentleman drivers in French and international championships, either for full seasons or on a one-off basis. With a wealth of experience crowned by numerous French and European championship titles, Vortex offers a complete and highly accomplished service in terms of track engineering, strategy and driver data. Our cars are designed for all types of drivers, from beginners to experienced racers, and of all sizes. Our goal is to allow every pilot to get on national and international podiums.

5

**VOITURES ACCUEILLENENT NOS GENTLEMAN
DRIVERS SUR LES CHAMPIONNATS
FRANÇAIS OU INTERNATIONAUX**



UNE ÉCURIE AVEC DES MOYENS DE PREMIERS PLANS POUR ASSURER SUR LA PISTE

Sur le plan LOGISTIQUE et HUMAIN, nous proposons un matériel et un personnel d'exploitation de tout premier plan



INGÉNIEURS PISTE/DATAS
TRACKS & DATA ENGINEERS



CAMIONS AVEC CLIMATISATION
TRUCKS WITH AIR-CONDITIONING



VESTIAIRES
CHANGING ROOMS



MÉCANICIENS
MECHANICS



SALLE DE BRIEFING, ÉCRAN GÉANT
BRIEFING ROOM, GIANT SCREEN



JUSQU'À 15 FREE-LANCE SUR LES MEETINGS
UP TO 15 FREELANCERS ON MEETINGS

A STABLE WITH FIRST-RATE RESOURCES TO ENSURE SUCCESS ON THE TRACK

In terms of LOGISTICS and HUMAN resources, we offer first-rate equipment and operating personnel

CHACUN DE NOS GENTLEMAN DRIVER EST ACCOMPAGNÉ PAR NOS COACHS...

Nous sommes convaincus que la réussite sur la piste dépend aussi des relations que nous développons avec les pilotes qui utilisent nos voitures. Nos deux coaches, Arnaud et Olivier mettent toute leur expérience du pilotage au service de nos clients, avec l'appui des systèmes d'acquisitions de données et de notre camion réceptif pour travailler au calme

EVERY ONE OF OUR GENTLEMAN IS ACCOMPANIED BY OUR COACHES...

We are convinced that success on the track also depends on the relationships we develop with the drivers who use our cars. Our two coaches, Arnaud and Olivier, put all their driving experience at the service of our customers, with the support of data acquisition systems and our receptive truck for working in peace and quiet.



**A LA DEMANDE, COACHING AVEC UN PILOTE PRO SUR TOUS VOS MEETINGS
SYSTEMES D'ACQUISITION DE DONNÉES INSTALLÉS DANS NOS CAMIONS**

...ET BÉNÉFICIAIRE DE NOS MOYENS DE COMMUNICATION ET DE NOTRE RÉCEPTIF

✓ Nous mettons à disposition de nos pilotes pour la visibilité de leurs sponsors, nos moyens de communication dans les médias, nos partenariats avec certaines célébrités, les surfaces de nos voitures, notre tente de réception avec service traiteur interne (jusqu'à 100 convives), des challenges incentive et des baptêmes de piste,

...AND BENEFIT FROM OUR MEANS OF COMMUNICATION AND OUR RECEPTIVE FACILITIES.

✓ We offer our drivers visibility for their sponsors, our media communication resources, our partnerships with celebrities, the surfaces of our cars, our reception tent with in-house catering (up to 100 guests), incentive challenges and track baptisms,



SÉBASTIEN LOEB



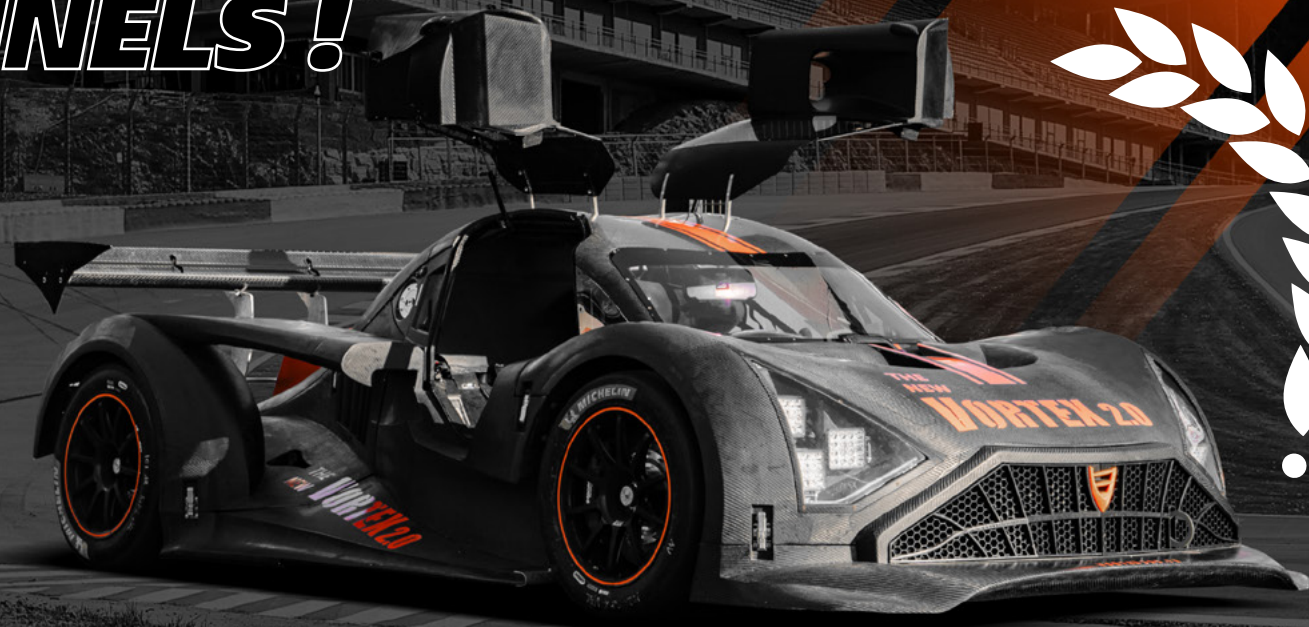
ARNAUD TSAMER



JULIEN FÉBREAU

***ENEZ FAIRE PARTIE DES
PRÉTENDANTS À LA VICTOIRE,
VOUS VIVREZ DES MOMENTS
EXCEPTIONNELS !***

***COME AND
BE ONE OF THE
CONTENDERS FOR VICTORY,
YOU'RE IN FOR A REAL TREAT!***





24H
SERIES

ultimate
cup series

GT-CER
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

2023

Vice-Champion TEAM et
PILOTES Catégorie Gtx

Champion & Vice-Champion
PILOTES Catégorie Ugt3b

Vice-Champion
d'Espagne GT

2022

Vice-Champion TEAM et
PILOTES Catégorie Gtx

Champion Endurance TEAM
et PILOTES Catégorie Ugt3b

2021

Champion TEAM
Catégorie Gtx
Vice-Champion PILOTES
Catégorie Gtx

Champion Endurance
PILOTES Catégorie Ugt3b

Champion d'Espagne GT

NOS RENDEZ-VOUS 2024

OUR 2024 DATES



24H
SERIES



ultimate
cup series



GT-CER
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA



SPA



HOCKENHEIM



MAGNY COURS



MUGELLO



MISANO



CASTELLET



NAVARA



MOTORLAND ARAGON



BARCELONE



VALENCIA



PORTIMAO



JEREZ

Europe

NOS RENDEZ-VOUS 2024

OUR 2024 DATES



24H
SERIES



DUBAI



ABOU DABI



BATHURST

／ **Australia**

／ **United Arab Emirates**



MERCI À NOS PARTENAIRES FIDÈLES
QUI CONTRIBUENT
AU DÉVELOPPEMENT.



assurance-circuit.com
Spécialiste des assurances de course et véhicules de prestige



THANK YOU TO OUR
LOYAL PARTNERS WHO
CONTRIBUTE TO OUR
DEVELOPMENT





VORTEX
VORTEXSAS.FR

WE ARE VORTEX

**POUR TOUTES DEMANDES
FOR ALL DEMANDS**

/ VORTEX

770 Route de Nizas,
34120 Pézenas, France

/ Arnaud : Team Manager

arnaud@vortexas.fr
+33 (0)6 68 53 57 44

/ Philippe : Communication

contact@vortexas.fr
+33 (0)6 85 45 66 60

/ Olivier : Development Engineer

olivier@vortexas.fr
+33 (0)6 86 68 70 06



vortexas.fr